7. PROGETTO DI ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO DI INFRASTRUTTURE A.I.B. 2011

7.1 INFRASTRUTTURE A.I.B. - 2011

Anche per l'anno 2011 la Comunità Montana di Valle Camonica intende dare continuità al progetto realizzato negli 2008/2009/2010 proseguendo gli interventi di potenziamento delle infrastrutture AIB presenti sul territorio di propria competenza.

In particolare si prevede di realizzare le seguenti tipologie di opere:

A. Piazzole d'atterraggio d'emergenza per elicottero: in numerose località distribuite sul territorio ritenute strategiche per la lotta contro gli incendi boschivi, vi sono punti dove, per la conformazione e l'orografia del terreno, risulta possibile l'atterraggio di un elicottero ed il montaggio di vasche mobili per l'approvvigionamento idrico. Spesso queste operazioni non vengono eseguite in condizioni di sicurezza a causa della presenza di piante o vegetazione in aree limitrofe, non perfetto livellamento del terreno, scarse condizioni di visività, presenza di ostacoli particolari non adeguatamente segnalati etc… Lo scopo degli interventi è quello di creare punti di approvvigionamento idrico e di atterraggio per i velivoli AIB che presentino le condizioni di operatività e di sicurezza migliori in rapporto alle condizioni stazionali specifiche.

B. Adeguamento impianti e vasche d'acquedotti rurali: in Valle Camonica sono dislocati tantissimi piccoli acquedotti rurali a servizio di cascine o malghe i quali, intervenendo con piccole opere di adeguamento, potrebbero rappresentare un importante supporto operativo per le operazioni di spegnimento di incendi boschivi. In particolare ci si propone di adeguare impianti esistenti predisponendo pozzetti dotati di bocchettoni AIB.

C. Piccoli invasi e opere di captazione: in alcune aree, pur essendo strategiche per la lotta AIB o predisposte per le operazioni di spegnimento, manca un punto di approvvigionamento idrico che garantisca l'apporto di acqua; la finalità degli interventi previsti è quella di creare piccole opere di captazione lungo corsi d'acqua con portata costante e regolare che forniscano l'apporto idrico per le vasche mobili e per le motopompe.

I siti scelti attualmente, pur presentando caratteristiche tecniche e logistiche funzionali allo svolgimento delle attività d'intervento di lotta contro gli incendi, necessitano di essere adeguati e messi in sicurezza per consentire la migliore operatività dei volontari e dei mezzi antincendio intervenuti.

Con nota n° 1708/FBM del 07/02/2011 Il Servizio AIB della Comunità Montana ha espressamente richiesto ai tutti i 38 gruppi di PC/AIB operanti in Valle Camonica di presentare proposte di adeguamento infrastrutturale AIB nel territorio di loro competenza.

Le proposte pervenute presso la Comunità Montana sono riassunte nello schema seguente:

N°	COMUNE	RICHIESTA	GRUPPO/ASSOCIAZIONE	DESCRIZIONE INTERVENTO	SOPRALLUOGO	RILIEVO
1	Paspardo	20/04/2011	Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Paspardo	Posa di tubazione, pozzetto e bocchettone AIB Ø 45, idrante nei pressi della piazzola AIB in fase di realizzazione.	12/05/2011	07/07/2011
2	Cimbergo	31/03/2011	Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Cimbergo	Realizzazione piazzola d'atterraggio elicottero; realizzazione scogliera di sostegno a valle; taglio piante.	12/05/2011	07/07/2011
3	Sellero	03/05/2011	Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Sellero	Posa di n° 2 pozzetti + bocchettone AIB Ø 45 a bordo strada lungo l'acquedotto tra Malga Pian Paghera e Tambione.	12/05/2011	12/05/2011
4	Sonico	08/04/2011	Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Sonico	Realizzazione piazzola d'atterraggio elicottero; demolizione roccia; taglio piante.	12/05/2011	14/07/2011
5	Corteno Golgi	19/04/2011	Gruppo ANA P.C. e A.I.B. di Corteno Golgi	Realizzazione piazzola d'atterraggio elicottero; opera di presa sul torrente.	01/06/2011	14/07/2011
6	Vione-Temù	27/04/2011	Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Vione	Realizzazione piazzola d'atterraggio elicottero.	01/06/2011	11/10/2011
7	Edolo	11/04/2011	Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Edolo	Realizzazione piazzola d'atterraggio elicottero; punto di rifornimento idrico.	01/06/2011	19/07/2011
8	Malonno	16/03/2011	Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Malonno	Sistemazione e adeguamento ai fini AIB del laghetto di Campasso.	01/06/2011	19/07/2011
9	Gianico	20/04/2011	Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Gianico	Realizzazione n° 2 piazzole d'atterraggio elicottero località Pra del Larice e Malga Paglia.	07/06/2011	06/10/2011
10	Piancamuno	02/05/2011	Associazione "Il castagneto"	Realizzazione n° 20 stacchi AIB lungo la strada Piancamuno - Montecampione.	07/06/2011	08/11/2011
11	Breno	27/04/2011	Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Breno	Realizzazione n° 2 piazzole d'atterraggio elicottero località Onera e Pian d'Astrio.	09/06/2011	07/07/2011 06/10/2011
12	Cerveno	02/05/2011	Gruppo soccorso Concarena	Sistemazione e adeguamento vasca in località "Fusad"; ricarica su due lati della vasca; riposizionamento rete di protezione; posa tubo afflusso acqua; taglio piante.	15/04/2011	25/01/2012

Nel corso della primavera/estate 2011 i tecnici del Servizio AIB ed i responsabili dei gruppi di volontari AIB/PC che hanno presentato richiesta, hanno effettuato sopralluoghi di verifica nei siti per i quali è stato richiesto l'intervento di adeguamento al fine di verificare la predisposizione degli stessi ad essere utilizzati come postazioni operative per gli elicotteri impegnati in interventi AIB e definire eventuali interventi di messa in sicurezza dei siti stessi.

7.1.1 COMUNE DI PASPARDO – LOC. SOTTOLAIOLO

Caratteristiche del sito:
Realizzazione: Gruppo Volontari P.C. e A.I.B. di Paspardo.
Quota intervento: 920-950 mt.
Accessibilità: Punto accessibile ai mezzi meccanici.
Coordinate intervento: X: 1.605.595,28 – Y: 5.098.621,79
Proprietà: comunale.

Interventi previsti:
1. Realizzazione **acquedotto AIB** (cfr tavola allegata).
2. Posa di N. 1 pozzetto + bocchetta AIB.
3. Posa di N. 1 idrante AIB.


Piazzola realizzata nel 2011


Punto di posizionamento idrante AIB

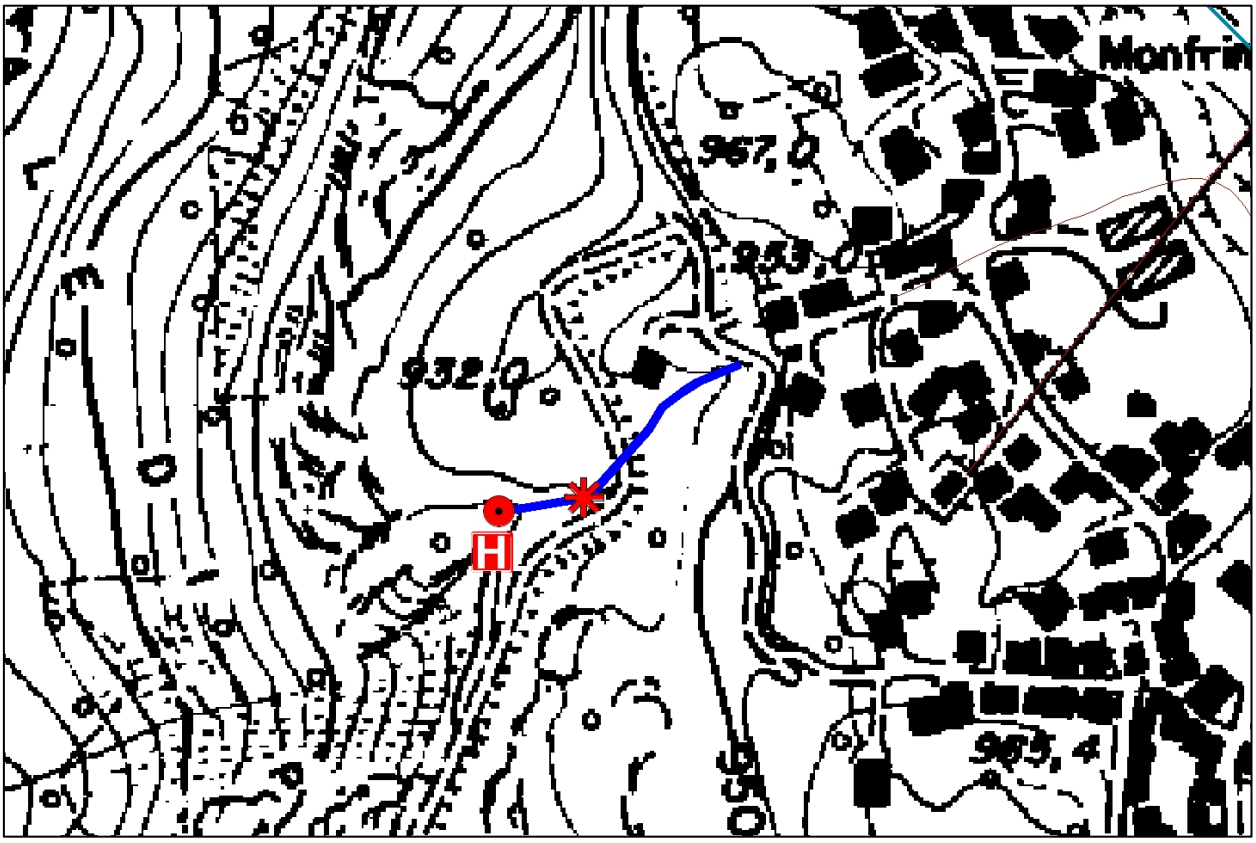
L'intervento proposto consiste nella realizzazione, a servizio della **piazzola d'atterraggio** di emergenza per elicotteri realizzata nel 2011 in località Sottolaiolo, in Comune di Paspardo, di un collegamento all'acquedotto comunale esistente in modo tale da creare un punto di approvvigionamento idrico con portata costante.

L'area individuata presenta caratteristiche idonee allo scopo in quanto si configura come una superficie pianeggiante di dimensioni tali da garantire il montaggio di una vasca antincendio e l'atterraggio del velivolo impegnato nelle operazioni di pescaggio e spegnimento dell'incendio.

Anche la localizzazione del sito risulta ottimale in quanto sul medio versante, non distante dal nucleo abitato di Paspardo (ai bordi della SP che collega l'abitato di Capo di Ponte a Paspardo) ed a servizio di una zona storicamente ad alto rischio d'incendio.

Si prevede di intervenire effettuando modesti movimenti di terra al fine di interrare una tubazione per l'approvvigionamento idrico della piazzola dove sarà posizionato un **idrante** dotato di un bocchettone UNI 70 e 2 UNI 45.

L'intervento verrà completato con la predisposizione di un **pozzetto (80X80) + bocchetta AIB UNI 45**, che consenta di portare acqua dal vicino acquedotto al sito di atterraggio dell'elicottero tramite una manichetta AIB.



Corografia – Scala 1:1.5000

Idrante AIB

Piazzola d'atterraggio elicottero esistente

Acquedotto AIB in progetto

Nuovo pozzetto + bocchetta AIB

7.1.2 COMUNE DI CIMBERGO – LOC. MASTELLINO

Caratteristiche del sito:
Realizzazione: Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Cimbergo
Quota intervento: 1200 mt.
Accessibilità: Punto accessibile ai mezzi meccanici.
Coordinate piazzola: X: 1.606.991,26 – Y: 5.097.037,44
Proprietà: comunale.

Interventi previsti:
1. Realizzazione **piazzola d'atterraggio elicottero AIB** (cfr tavola allegata).
2. Taglio vegetazione.



Area in cui verrà realizzata la piazzola d'atterraggio

Gli interventi proposti consistono nella realizzazione di una **piazzola d'atterraggio** di emergenza per elicotteri in località baite Mastellino, in Comune di Cimbergo, ad una quota di 1200 mt slm.

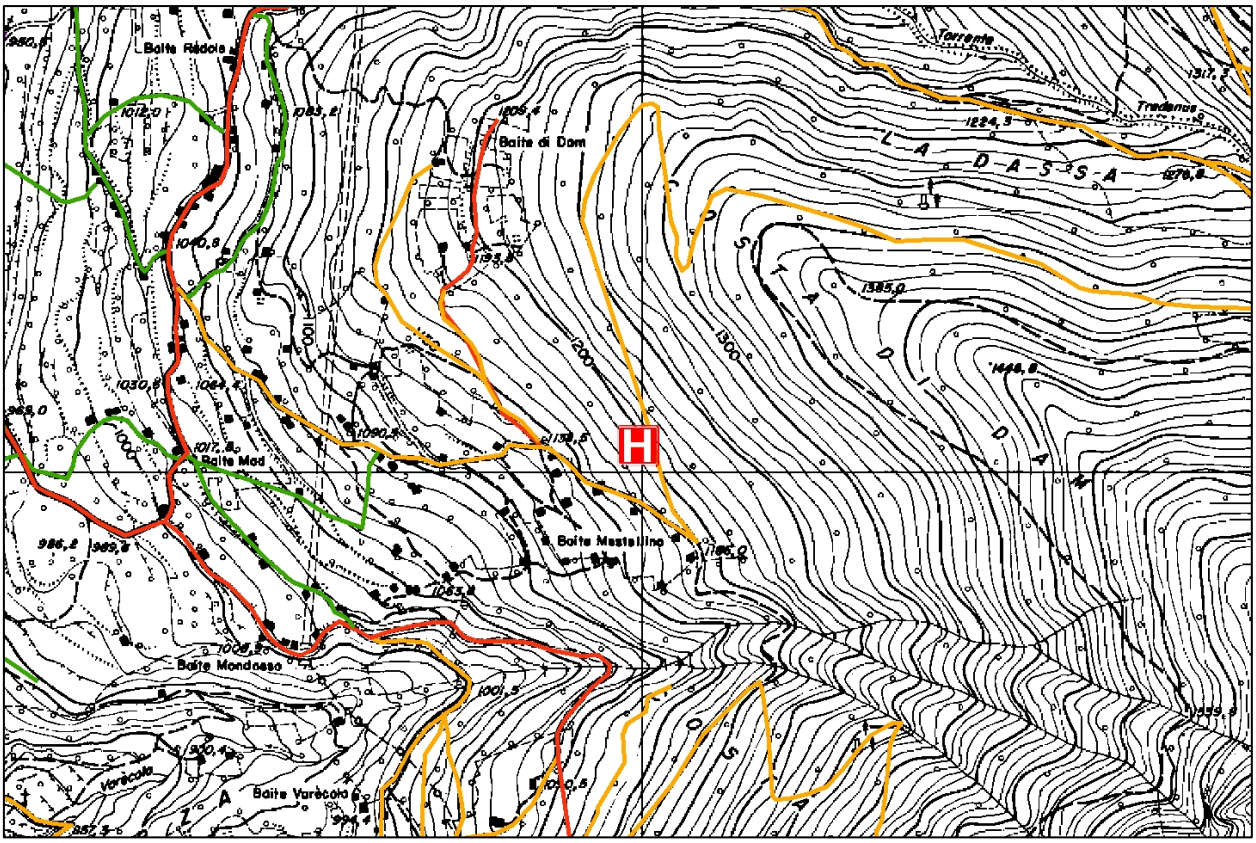
L'area individuata presenta caratteristiche idonee allo scopo in quanto si configura come una superficie a bordo strada, in prossimità di un allargamento della carreggiata, di dimensioni tali da garantire il montaggio di una vasca antincendio e l'atterraggio del velivolo impegnato nelle operazioni di pescaggio e spegnimento dell'incendio e sfruttare l'approvvigionamento idrico dell'adiacente all'acquedotto comunale.

Si prevede di intervenire effettuando modesti movimenti di terra al fine di creare le superficie per l'atterraggio dell'elicottero e per la realizzazione della piattaforma.

Per consentire la formazione del riporto è prevista inoltre la realizzazione una **scogliera** in massi ciclopici posati a secco (14 mt x 1.5 mt circa).

Anche la localizzazione del sito risulta ottimale in quanto sul medio versante, non distante dal nucleo abitato del Comune di Cimbergo ed a servizio di una zona storicamente ad alto rischio d'incendio.

Infine dovranno essere tagliate tutte le piante dell'area antistante la piazzola per consentire le operazioni di atterraggio in completa sicurezza.



Corografia – Scala 1:5.000

Piazzola d'atterraggio elicottero in progetto

7.1.3 COMUNE DI SELLERO – MALGA PLAN PAGHERA - TAMBIONE

Caratteristiche del sito:
Realizzazione: Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Sellero
Quota intervento: 1340-1400 mt.
Accessibilità: Punti accessibili ai mezzi meccanici.
Coordinate punto acqua 1: X: 1.601.747,015 – Y: 5.102.739,38
Coordinate punto acqua 2: X: 1.601.516,827 – Y: 5.102.617,94
Proprietà: comunale.

Interventi previsti:
1. Realizzazione **n. 2 punti acqua AIB** (cfr tavola allegata).



Vasca acquedotto di Tambione

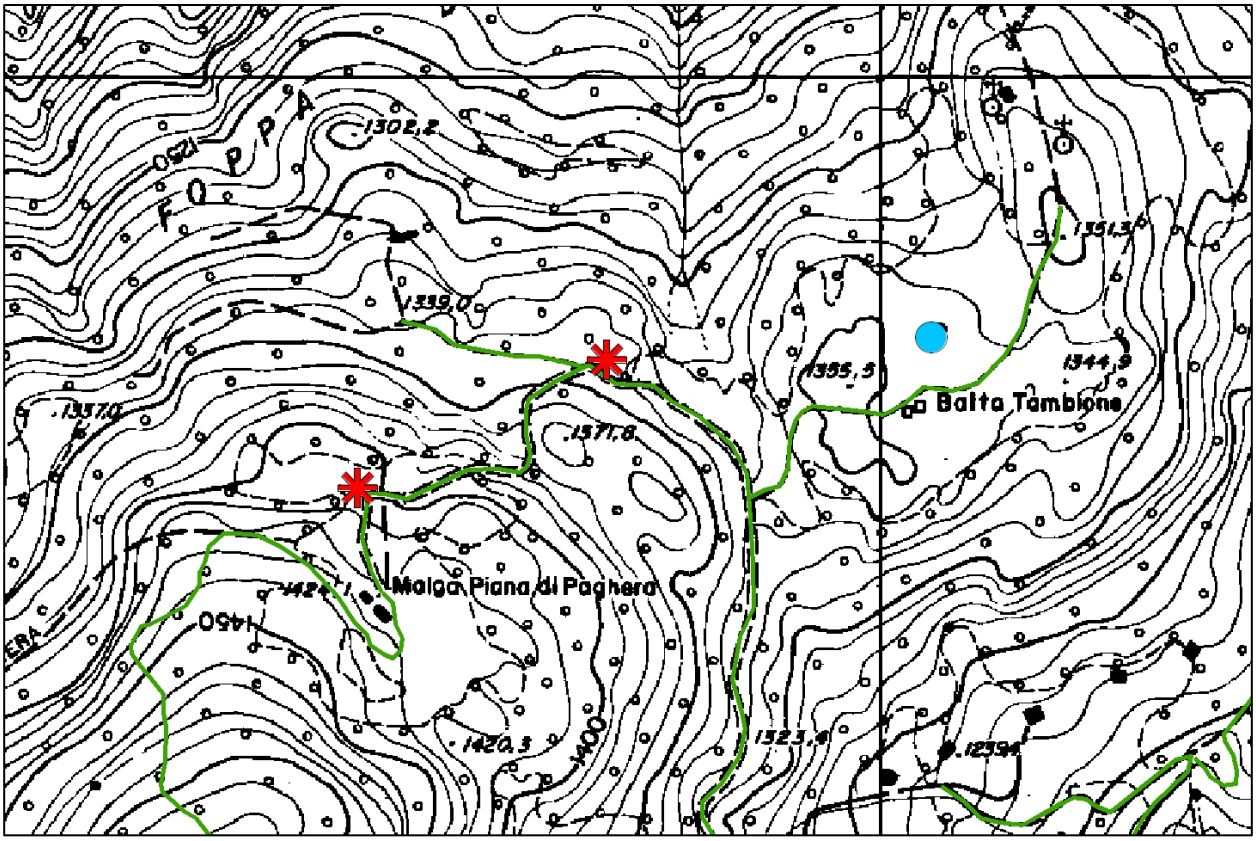


Pozzetto con bocchetta AIB UNI 45 in loc. Tambione

Gli interventi proposti consistono nella predisposizione di un due **pozzetti (80X80) + bocchetta AIB UNI 45** (cfr. tavola allegata) lungo l'acquedotto rurale che da malga Plan Paghera alimenta la vasca in loc. Tambione, ad una quota rispettivamente di 1340 mt slm e 1400 mt slm.

Le aree individuate presentano caratteristiche idonee allo scopo in quanto si configurano come superfici a bordo strada, in prossimità allargamenti della carreggiata, di dimensioni tali da garantire il montaggio di una vasca antincendio sfruttando la portata costante dell'apporto idrico dell'acquedotto comunale.

Si prevede di intervenire effettuando modesti movimenti di terra al fine di consentire l'interramento dei pozzetti.



Corografia – Scala 1:3.000

Laghetto di Tambione

Nuovo pozzetto + bocchetta AIB

7.1.4 COMUNE DI SONICO – LOC. VILLA

Caratteristiche del sito:
Realizzazione: Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Sonico
Quota intervento: 780 mt.
Accessibilità: Punto accessibile ai mezzi meccanici.
Coordinate piazzola: X: 1.605.003,05 – Y: 5.111.800,41
Proprietà: comunale.

Interventi previsti:
1. Realizzazione **piazzola d'atterraggio elicottero AIB** (cfr tavola allegata).
2. Taglio vegetazione.



Area in cui verrà realizzata la piazzola d'atterraggio

L'intervento proposto consiste nella realizzazione di una piazzola d'atterraggio di emergenza per elicotteri in località Villa, in Comune di Sonico – Fraz. Rino, ad una quota di 780 mt slm.

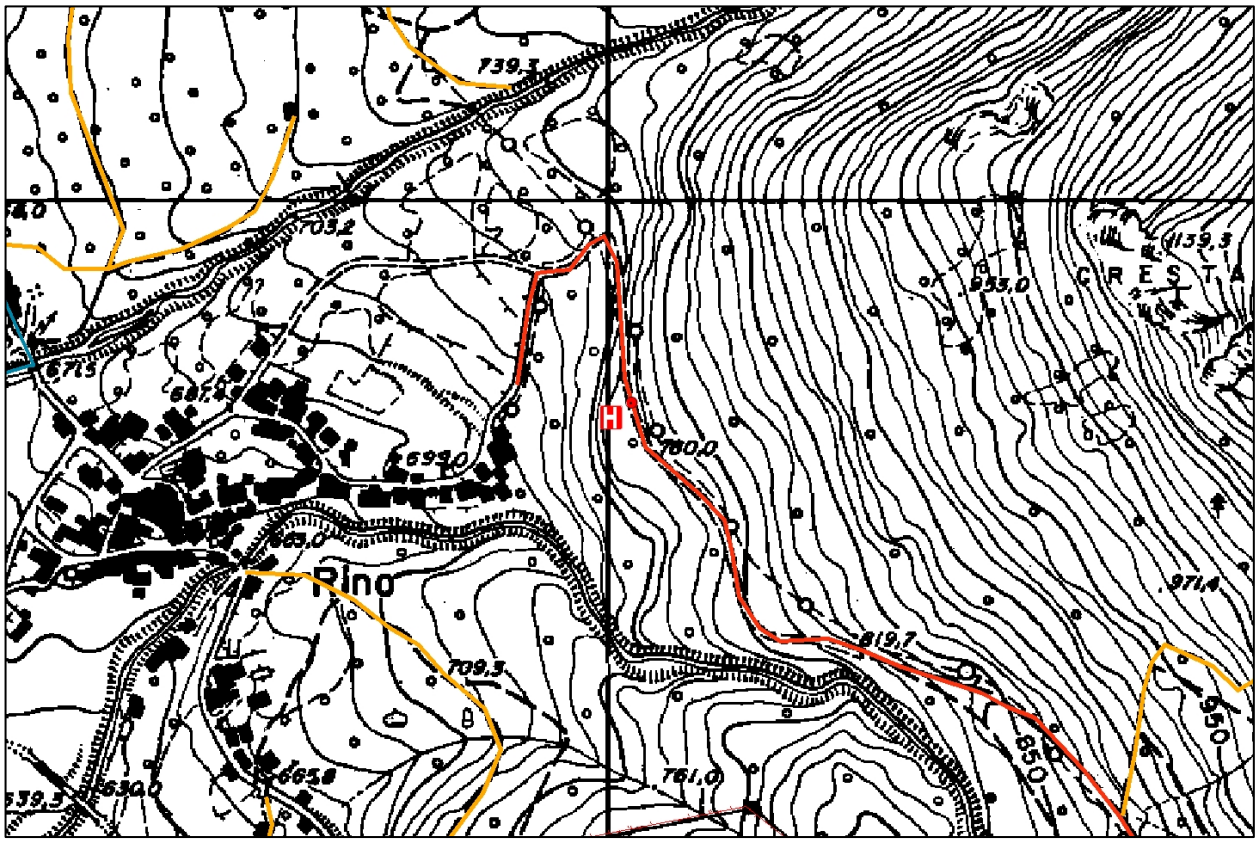
La posizione scelta risulta ottimale sia per la quota sia per le condizioni di visibilità che consentono di garantire un punto di atterraggio in condizioni di sicurezza sia per i velivoli che per gli operatori a terra AIB.

Si prevede di intervenire effettuando movimenti di terra e roccia al fine di livellare la superficie per l'atterraggio dell'elicottero e per la realizzazione della piattaforma.

L'intervento verrà completato con il taglio della vegetazione arborea (in particolare due grossi castagni da frutto) per creare lo spazio per l'atterraggio.

L'approvvigionamento idrico dell'area è garantito da un idrante AIB già esistente collegato all'acquedotto comunale dislocato lungo la mulattiera limitrofa che collega la frazione di Rino alla Val Malga.

Questo accorgimento consentirà l'eventuale montaggio di vasca mobile ed il costante approvvigionamento idrico della stessa.



Corografia – Scala 1:3.000

Idrante AIB esistente

Piazzola d'atterraggio elicottero in progetto

7.1.5 COMUNE DI CORTENO GOLGI – LOC. ZIGLI'

Caratteristiche del sito:
Realizzazione: Gruppo ANA DI P.C. e A.I.B. di Corteno Golgi
Quota intervento: 1700 mt.
Accessibilità: Punto accessibile ai mezzi meccanici.
Coordinate piazzola: X: 1.594.893,98 – Y: 5.114.628,25
Proprietà: comunale.

Interventi previsti:
1. Realizzazione **piazzola d'atterraggio elicottero AIB** (cfr tavola allegata).
2. Realizzazione opera di presa per pescaggio acqua.
3. Taglio vegetazione


Area in cui verrà realizzata la piazzola d'atterraggio


Area in cui verrà realizzata l'opera di presa

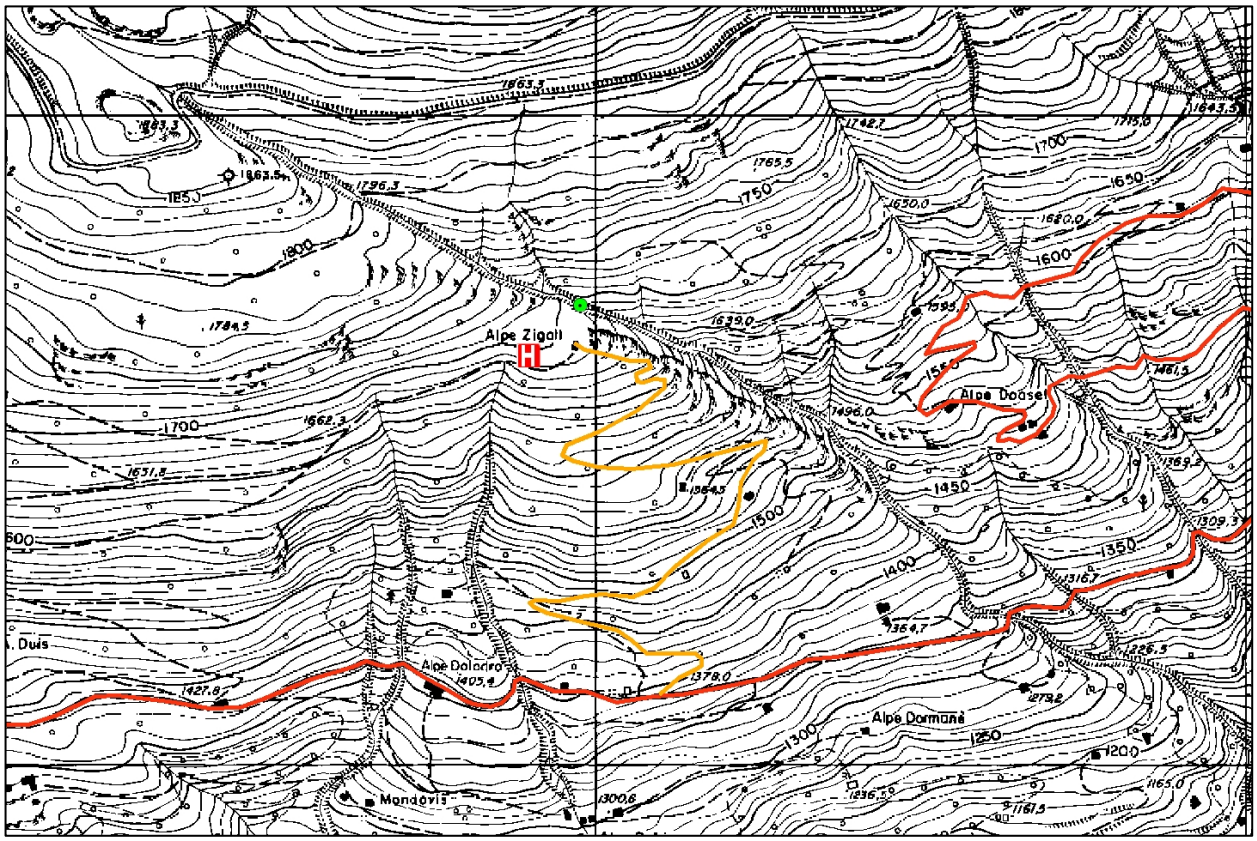
Gli interventi in progetto consistono nella realizzazione di una **piazzola d'atterraggio** di emergenza per elicotteri in località Ziglì, in Comune di Corteno Golgi, ad una quota di 1700 mt slm.

L'area individuata presenta caratteristiche idonee allo scopo in quanto si configura come una superficie posta su una balconata naturale priva di ostacoli che garantisce il montaggio di una vasca antincendio e l'atterraggio del velivolo impegnato nelle operazioni di pescaggio e spegnimento dell'incendio in condizioni di completa sicurezza.

Si prevede di intervenire effettuando modesti movimenti di terra al fine di creare le superficie per l'atterraggio dell'elicottero e per la realizzazione della piattaforma.

Per consentire l'approvvigionamento idrico dell'area è prevista inoltre la realizzazione una **piccola opera di captazione** (cfr tavola allegata) lungo il limitrofo torrente (5 mt x 1.2 mt circa), nonché l'apertura di un breve tratto di mulattiera per permettere l'accesso al sito ai mezzi AIB.

Infine dovranno essere tagliate tutte le piante dell'area limitrofa la piazzola per consentire le operazioni di atterraggio in completa sicurezza.



Corografia – Scala 1:5.000

Opera di presa in progetto

Piazzola d'atterraggio elicottero in progetto

7.1.6 COMUNE DI TEMU' – LOC. STODEGARDA – INGRESSO VAL DI CANE'

Caratteristiche del sito:
Realizzazione: Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Vione
Quota intervento: 1550 mt.
Accessibilità: Punto accessibile ai mezzi meccanici.
Coordinate piazzola: X: 1.613.241,85 – Y: 5.123.899,94
Proprietà: privata.

Interventi previsti:
1. Realizzazione **piazzola d'atterraggio elicottero AIB** (cfr tavola allegata).
2. Realizzazione scogliera in massi coclopici.
3. Abbassamento recinzione in legno.
4. Taglio vegetazione.



Area in cui verrà realizzata la piazzola d'atterraggio

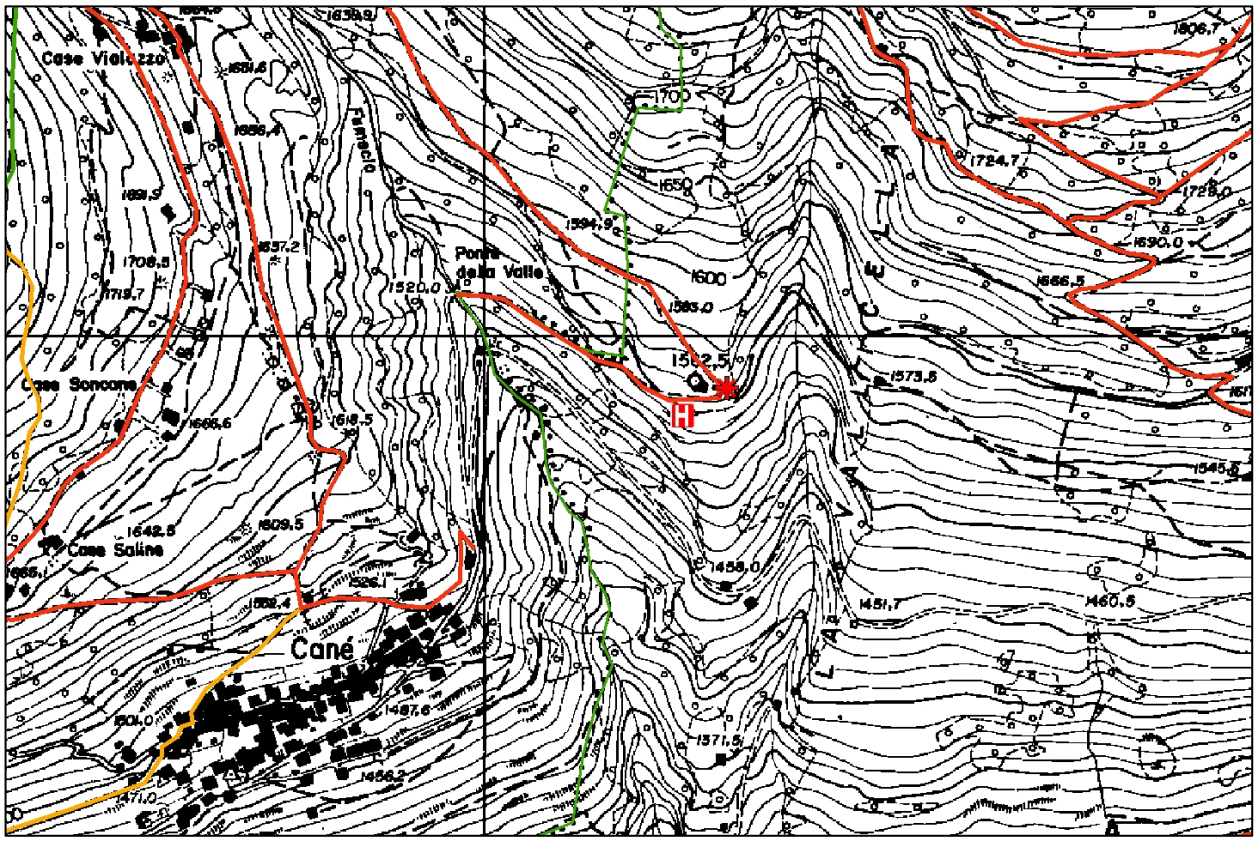
L'intervento proposto consiste nella realizzazione di una **piazzola d'atterraggio di emergenza** per elicotteri in località Stodegarda, in Comune di Temù, lungo la strada che collega la frazione di Canè con la Val Canè, ad una quota di 1550 mt slm.

La posizione scelta risulta ottimale sia per la quota sia per le condizioni di visibilità che consentono di garantire un punto di atterraggio in condizioni di sicurezza sia per i velivoli che per gli operatori a terra AIB.

Si prevede di intervenire effettuando movimenti di terra al fine di livellare la superficie per l'atterraggio dell'elicottero e per la realizzazione della piattaforma. La stabilità del terrapieno verrà garantita da un tratto di **scogliera in massi ciclopici** posati a secco al piede della scarpata di nuova formazione.

L'intervento verrà completato con il taglio della vegetazione arborea per creare lo spazio per l'atterraggio.

L'approvvigionamento idrico dell'area è garantito da una bocchetta AIB già esistente collegata all'acquedotto comunale dislocato lungo la limitrofa che strada agro-silvo-pastorale che conduce alla Val Canè; sarà pertanto consentito l'eventuale montaggio di vasca mobile ed il costante approvvigionamento idrico della stessa.



Corografia – Scala 1:4.000

Bocchetta AIB esistente

Piazzola d'atterraggio elicottero in progetto

7.1.7 COMUNE DI EDOLO – LOC. MONTE COLMO

Caratteristiche del sito:
Realizzazione: Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Edolo.
Quota intervento: 1600 mt.
Accessibilità: Punto accessibile ai mezzi meccanici.
Coordinate intervento: X: 1.605.447,48 – Y: 5.115.460,96
Proprietà: comunale.

Interventi previsti:
1. Realizzazione **piazzola d'atterraggio elicottero AIB** (cfr tavola allegata).
2. Realizzazione **acquedotto AIB**.
3. Posa di N. 1 pozzetto + bocchetta AIB.

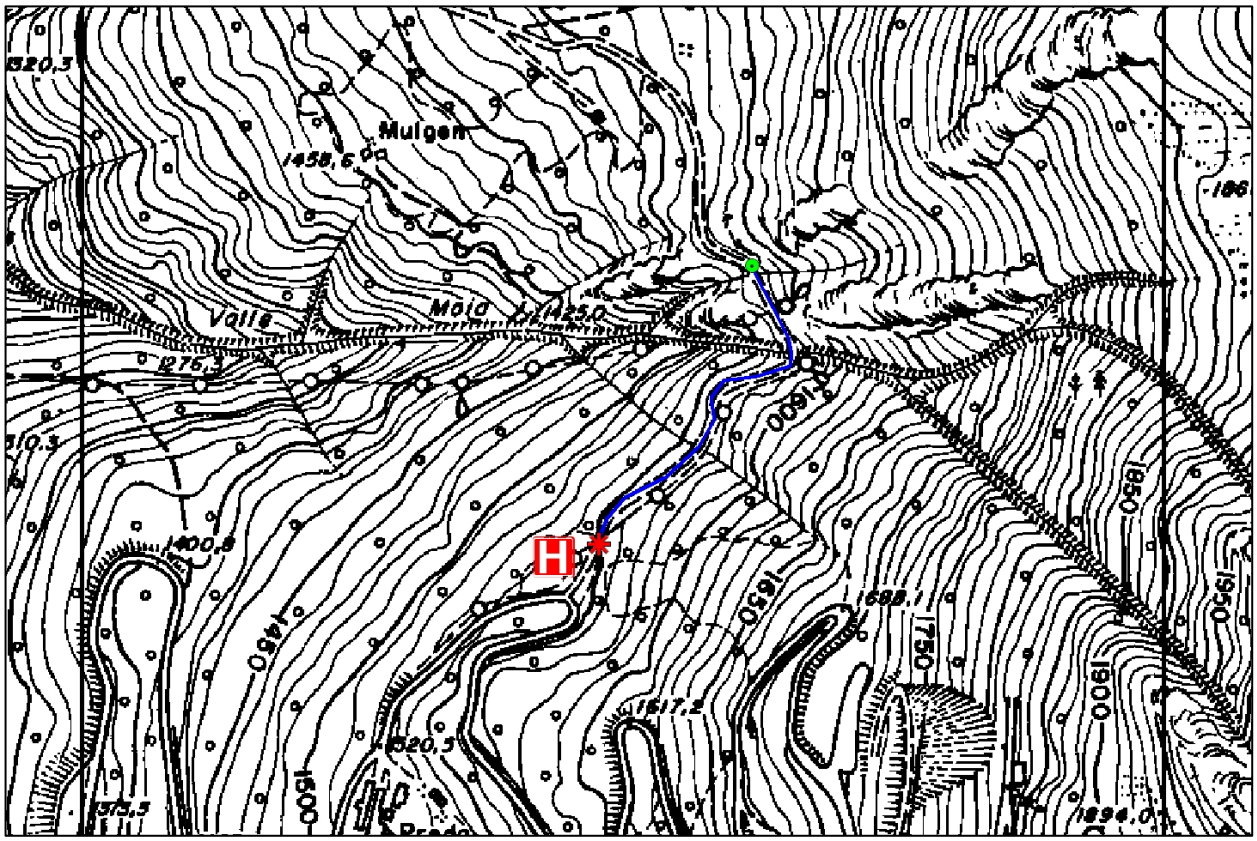



Gli interventi in progetto consistono nella realizzazione di una **piazzola d'atterraggio** di emergenza per elicotteri in località Monte Colmo, in Comune di Edolo, ad una quota di 1600 mt slm.

L'area è situata in una posizione facilmente raggiungibile dai mezzi motorizzati in quanto limitrofa alla strada che dall'abitato di Edolo conduce al Monte Colmo, in particolare serve gli impianti idroelettrici dell'ENEL, ente che gestisce la manutenzione della strada stesa che pertanto risulta transitabile anche in inverno in condizioni di innevamento.

Per la realizzazione della piazzola è stata scelta un'area di sosta attrezzata del Parco dell'Adamello in quanto sufficientemente ampia e priva di ostacoli per consentire il montaggio di una vasca antincendio e l'atterraggio del velivolo impegnato nelle operazioni di pescaggio e spegnimento dell'incendio.

L'intervento verrà completato con la realizzazione di un **collegamento all'acquedotto comunale esistente** (335 ml) in modo tale da creare un punto di approvvigionamento idrico con portata costante e con la predisposizione di un **pozzetto (80X80) + bocchetta AIB UNI 45**.



Corografia – Scala 1:3.000

Vasca acquedotto esistente

Piazzola d'atterraggio elicottero in progetto

Acquedotto AIB in progetto

Nuovo pozzetto + bocchetta AIB

7.1.8 COMUNE DI MALONNO – LAGHETTO DI CAMPASSO

Caratteristiche del sito:
Realizzazione: Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Malonno
Quota intervento: 1210 mt.
Accessibilità: Punto accessibile ai mezzi meccanici.
Coordinate punto acqua: X: 1.601.985,33 – Y: 5.111.434,36
Proprietà: comunale.

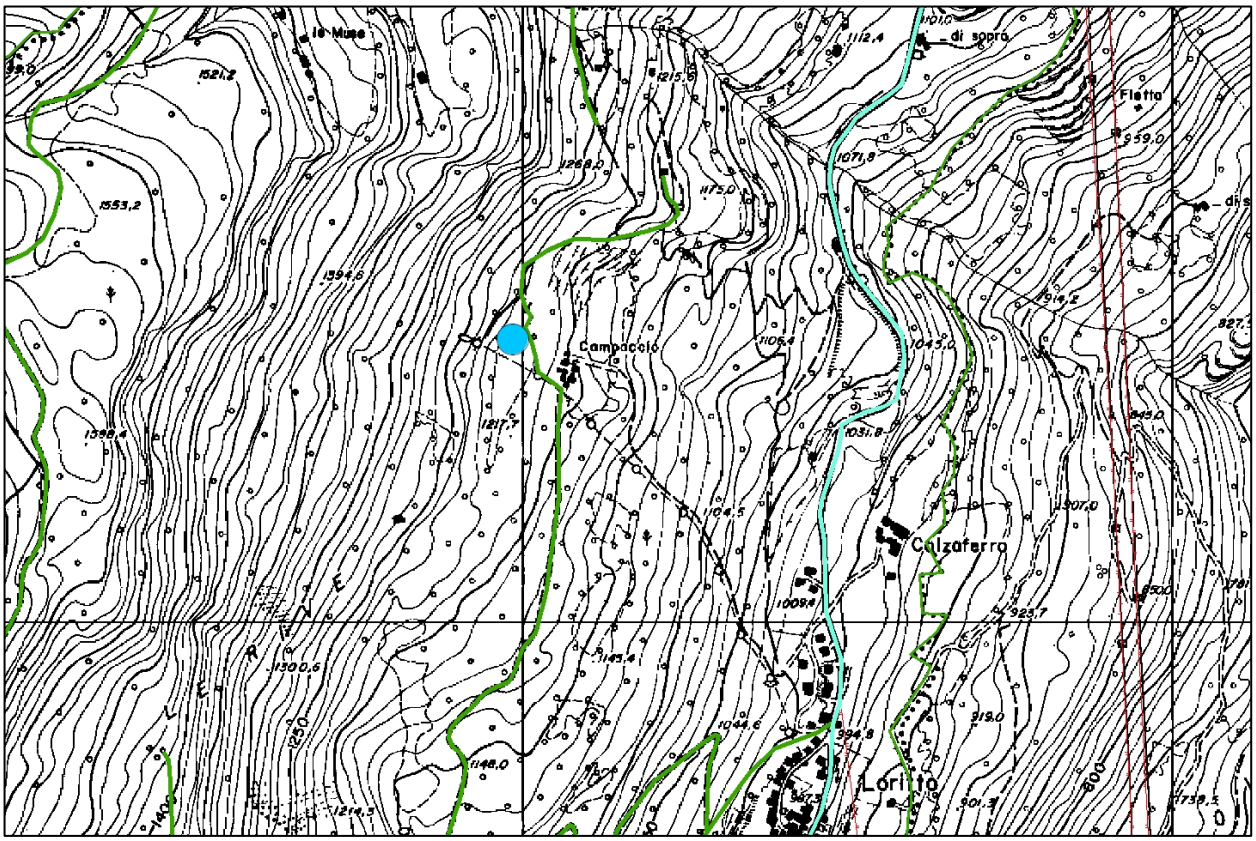
Interventi previsti:
1. Realizzazione **bacino di pescaggio per elicottero** (cfr tavola allegata).




L'intervento in progetto consiste nella realizzazione, nei pressi dell'area umida denominata Laghetto di Campasso, ad una quota di 1340 mt slm, in Comune di Malonno, di una pozza adibita al pescaggio d'acqua per elicotteri e approvvigionamento idrico AIB.

L'opera verrà realizzata esclusivamente effettuando scavi e riporti in corrispondenza della porzione di area umida prospiciente la limitrofa mulattiera. Il materiale derivante dalle operazioni di scavo verrà depositato lungo il tratto di strada a servizio della pozza al fine di livellare il fondo stradale e allargare la carreggiata a circa 2 mt di per consentire l'accesso ai mezzi AIB.

L'intervento verrà completato con la posa di un **tratto di tubazione** (circa 45 ml) in modo tale da creare un punto di approvvigionamento idrico con portata costante e con la predisposizione di un **pozzetto (80X80)** + bocchetta di pescaggio posizionato in corrispondenza di una sorgente limitrofa.



Corografia – Scala 1:3.000

Laghetto di Campasso

7.1.9 COMUNE DI GIANICO – MALGA RONDENETO (A) – PRA DEL LARICE (B)

Caratteristiche del sito:
Realizzazione: Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Gianico
Quota intervento A: 1800 mt.
Quota intervento B: 1250 mt.
Accessibilità: Punti accessibili ai mezzi meccanici.
Coordinate intervento A: X: 1.598.108,39 – Y: 5.077.944,65
Coordinate intervento B: X: 1.594.358,37 – Y: 5.078.337,76
Proprietà: comunale.

Interventi previsti:
1. Realizzazione **n. 2 piazzole d'atterraggio AIB** (cfr tavola allegata).
2. Realizzazione **acquedotto AIB** (Intervento B).
3. Posa di N. 1 pozzetto + bocchetta AIB (Intervento B).


Int. A – Malga Rondemneto


Int. B – Pra del Larice

Intervento A – Malga Rondeneto: realizzazione di una **piazzola d'atterraggio** di emergenza per elicotteri in prossimità della malga Rondeneto, ad una quota di 1800 mt slm.

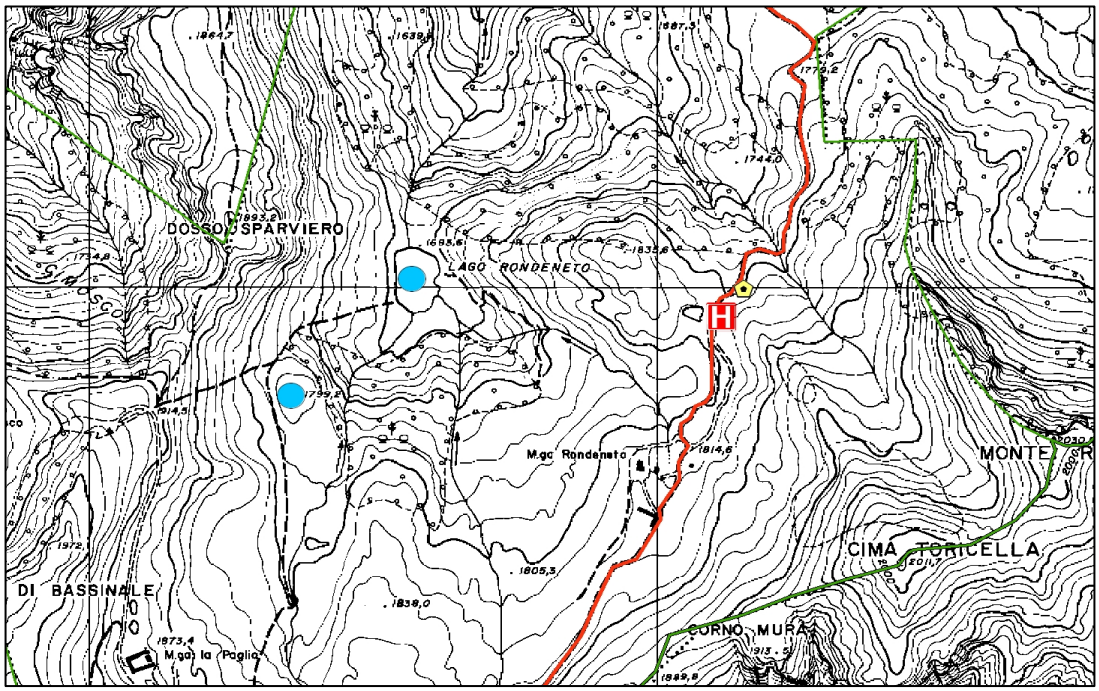
L'area individuata presenta caratteristiche idonee allo scopo in quanto si configura come una superficie a bordo strada, in prossimità di un allargamento della carreggiata, di dimensioni tali da garantire il montaggio di una vasca antincendio e l'atterraggio del velivolo impegnato nelle operazioni di pescaggio e spegnimento dell'incendio. La localizzazione consente di sfruttare l'approvvigionamento idrico dell'adiacente vasca di accumulo dell'acquedotto rurale.

Si prevede di intervenire effettuando movimenti di terra al fine di creare le superficie per l'atterraggio dell'elicottero e per la realizzazione della piattaforma.

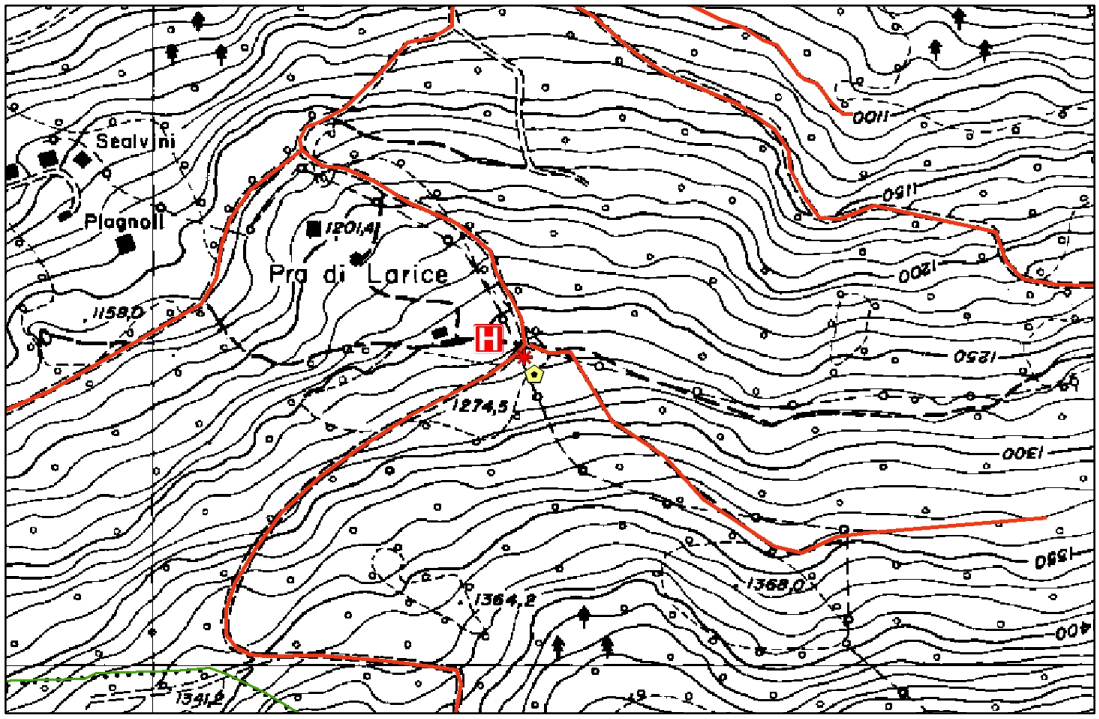
Intervento B – Pra del Larice: realizzazione di una **piazzola d'atterraggio** di emergenza per elicotteri in località Pra del Larice, ad una quota di 1250 mt slm.

La localizzazione del sito risulta ottimale in quanto sul medio versante, a bordo della strada che dall'abitato di Gianico conduce agli alpeggi e limitrofa ad una vasca delll'acquedotto comunale dal quale, tramite la posa di un tratto di tubazione e di un **pozzetto (80X80)** + bocchetta AIB UNI 45, sarà possibile approvvigionare la vasca antincendio.

INTERVENTO MALGA RONDENETO (A) - Corografia – Scala 1:5.000:



INTERVENTO PRA DEL LARICE (B) - Corografia – Scala 1:3.000:



Laghetto di Rondeneto

Vasca acquedotto esistente

Pozzetto + bocchetta AIB in progetto

Piazzola d'atterraggio elicottero in progetto

7.1.10 COMUNE DI PIANCAMUNO – LOC. VISSONE

Caratteristiche del sito:
Realizzazione: Associazione PC e AIB "Il castagneto"
Quota intervento: varie comprese tra 500-1000 mt.
Accessibilità: Punti accessibili ai mezzi meccanici.
Coordinate punto acqua: X: 1.590.224,49 – Y: 5.075.572,66 (Centro abitato di Vissone)
Proprietà: comunale.

Interventi previsti:
1. Realizzazione **n. 19 punti acqua lungo l'acquedotto comunale** (cfr tavola allegata).



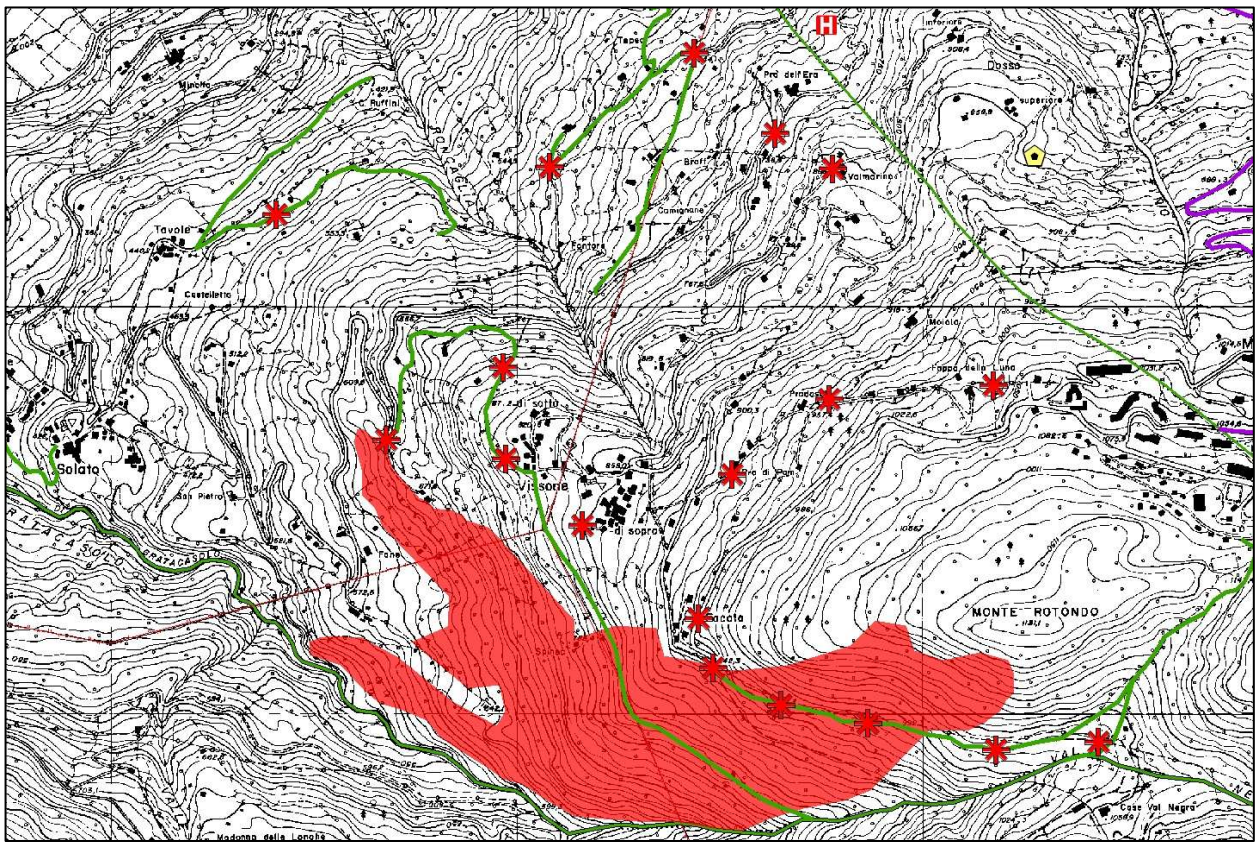
L'area interessata dagli interventi di potenziamento della rete infrastrutturale AIB si caratterizza per essere storicamente una zona ad altissima frequenza d'incendio.

Anche recentemente (aprile 2011) un vasto incendio (oltre 40 ettari) ha interessato il versante compreso tra la Val Negra e l'abitato di Vissone, richiedendo l'intervento di decine di volontari e degli elicotteri regionali per diversi giorni.

Al fine di creare una rete infrastrutturale efficiente, il gruppo locale di protezione civile e AIB ha previsto di dotare l'acquedotto comunale di stacchi AIB in posizioni strategiche per la lotta al fuoco.

Gli interventi sono sostanzialmente di due tipi:

1. Predisposizione di **pozzetti (80X80) + bocchette AIB UNI 45**.
2. Adeguamento di una vasca dell'acquedotto esistente con **bocchetta AIB UNI 45**.



Corografia – Scala 1:8.000

Localizzazione punti acqua in progetto

Incendio di Vissone (aprile 2011)

7.1.10 COMUNE DI BRENO – LOC. ONERA (ZONA INDUSTRIALE) (A) – PIAN D'ASTRIO (B)

Caratteristiche del sito:
Realizzazione: Gruppo Comunale P.C. e A.I.B. di Breno
Quota intervento A: 280 mt.
Quota intervento B: 1350 mt.
Accessibilità: Punti accessibili ai mezzi meccanici.
Coordinate intervento A: X: 1.601.163,94 – Y: 5.090.593,80
Coordinate intervento B: X: 1.605.196,03 – Y: 5.087.307,95
Proprietà: comunale (A) e privata (B).

Interventi previsti:
1. Realizzazione **n. 2 piazzole d'atterraggio AIB** (cfr tavole allegate).
2. Realizzazione **strada di accesso** (Intervento B).


Piazzola in loc. Onera


Piazzola in loc. Pian dìAstrio

Intervento A – Loc. Onera: realizzazione di una **piazzola d'atterraggio** di emergenza per elicotteri in prossimità del fiume Oglio, ad una quota di 280 mt slm.

L'area individuata presenta caratteristiche idonee allo scopo in quanto si configura come una superficie a bordo strada di dimensioni tali da garantire il montaggio di una vasca antincendio e l'atterraggio del velivolo impegnato nelle operazioni di pescaggio e spegnimento dell'incendio. La localizzazione consente di sfruttare l'approvvigionamento idrico direttamente dell'adiacente fiume Oglio.

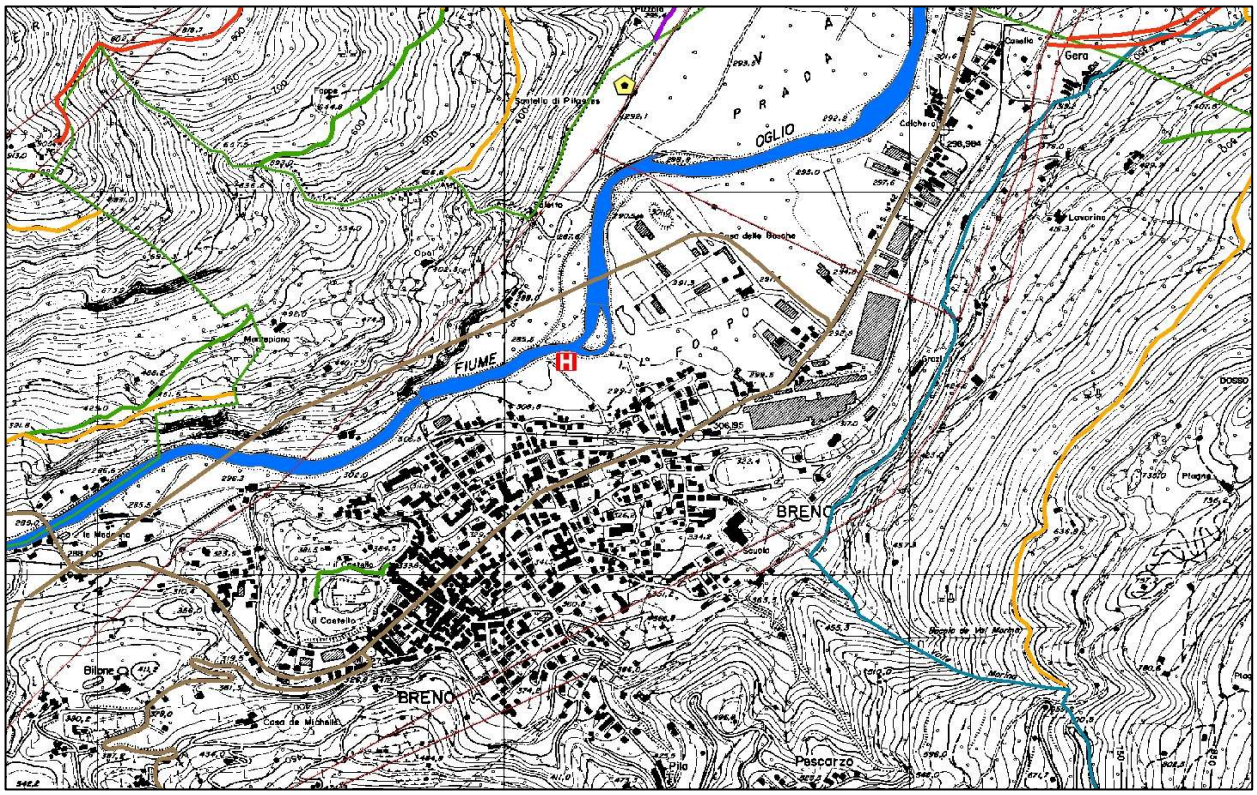
Si prevede di intervenire effettuando l'ampliamento dell'area asfaltata al fine di creare le superficie per l'atterraggio dell'elicottero e per la realizzazione della piattaforma.

E' previsto inoltre l'abbassamento della recinzione presente a bordo strada fino ad un'altezza massima di un metro per non creare ostacoli all'atterraggio dei velivoli, nonchè la chiusura dell'area con una barriera per impedire l'accesso ai veicoli.

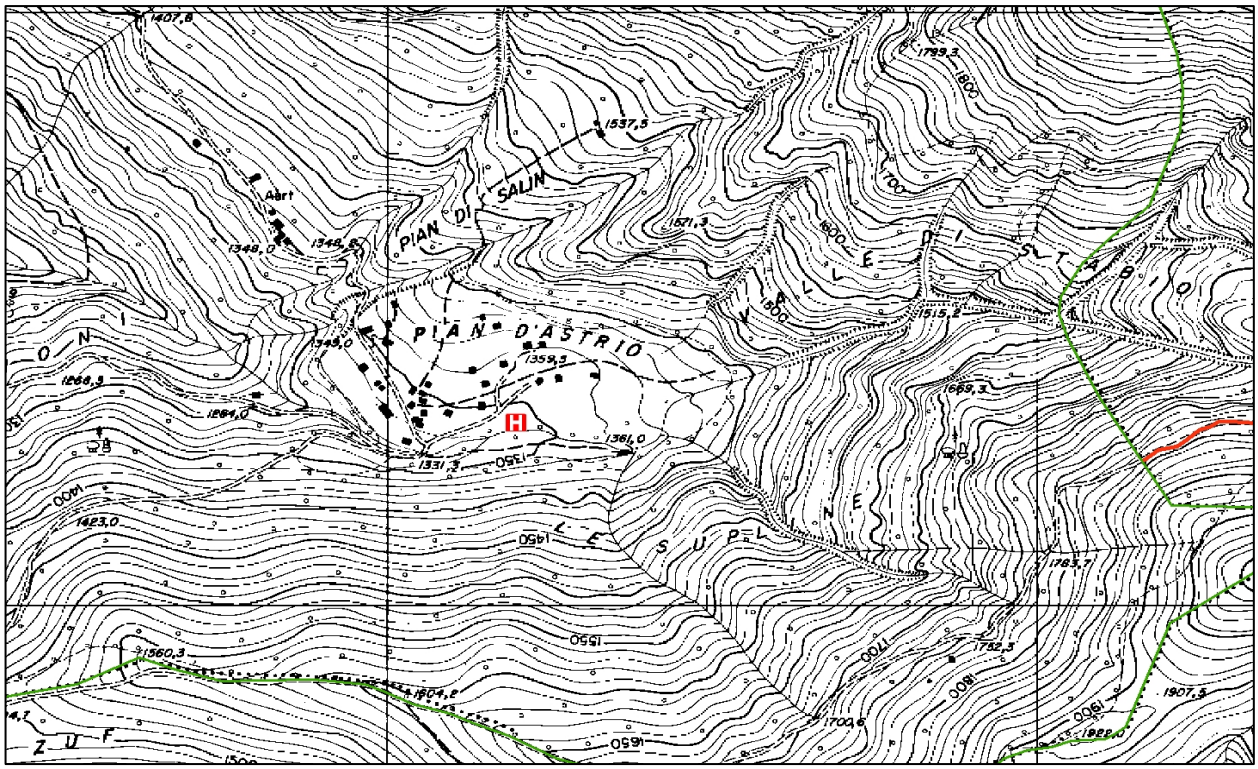
Intervento B – Pian d'Astrio: realizzazione di una **piazzola d'atterraggio** di emergenza per elicotteri in località Pian d'Astrio, ad una quota di 1350 mt slm.

Si prevede di intervenire effettuando limitati movimenti di terra al fine di creare le superficie per l'atterraggio dell'elicottero e per la realizzazione della piattaforma. A servizio dell'area, e per consentire l'accesso ai mezzi AIB, verrà realizzato un breve tratto di pista (sagomando il terreno ed effettuando modesti movimenti terra) che comunque verrà rinverdita e conserverà l'attuale vocazione a prato/pascolo.

INTERVENTO LOC. ONERA (A) - Corografia – Scala 1:8.000:



INTERVENTO PIAN D'ASTRIO (B) - Corografia – Scala 1:5.000:



Piazzola d'atterraggio elicottero in progetto

7.1.12 COMUNE DI CERVENO – LOC. FUSAD

Caratteristiche del sito:
Realizzazione: Gruppo Soccorso Concarena
Quota intervento: 700 mt.
Accessibilità: Punto accessibile ai mezzi meccanici.
Coordinate punto acqua: X: 1.601.670,78 – Y: 5.094.778,51.
Proprietà: comunale.

Interventi previsti:
1. Adeguamento e messa in sicurezza vasca d'accumulo AIB (cfr tavola allegata).
2. Creazione terrapienio e rampa di accesso al manufatto.
3. Taglio piante e vegetazione.



Vasca AIB oggetto d'intervento

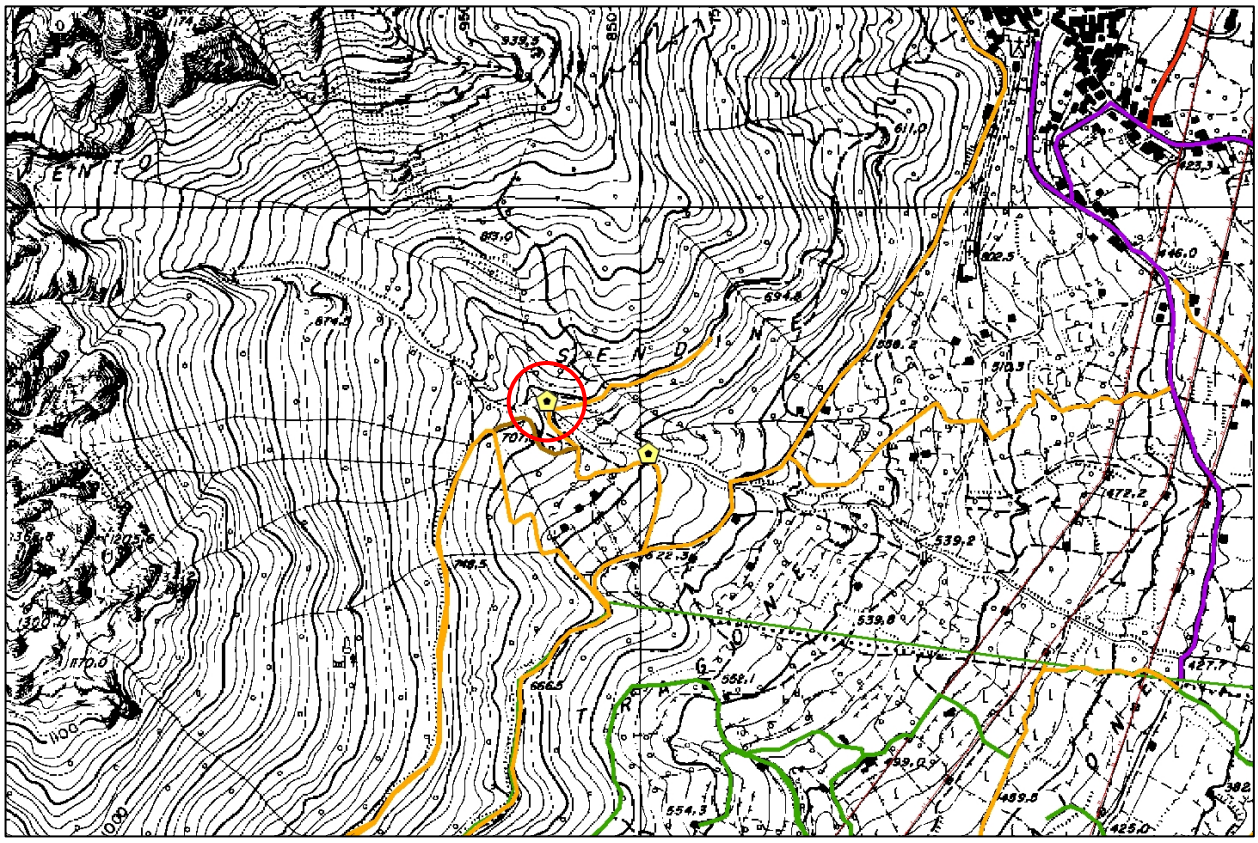
L'opera interessata dagli interventi di adeguamento consiste in una vasca in cls, sita in località Fusad, a circa 700 mt slm, in Comune di Cerveno.

Si tratta di un manufatto delle dimensioni di 5.80X5.80X3, con capacità di circa 70 mc, costantemente approvvigionato dal limitrofo torrente che garantisce il costante apporto idrico.

Al fine di migliorare l'efficienza dell'opera, il gruppo locale di protezione civile e AIB ha previsto di apportare alcune modifiche migliorative volte soprattutto a garantire l'espletamento delle funzioni di pescaggio in condizioni di sicurezza sia per i velivoli sia per gli operatori a terra.

Gli interventi sono sostanzialmente i seguenti:

1. Interventi di interramento sui tre lati dell'opera per migliorarne l'accessibilità e formazione di una rampa di accesso laterale, sostenuta da una scogliera in massi ciclopici posati a secco, per permettere l'avvicinamento con mezzi meccanici.
2. Sostituzione e riposizionamento del tubo di alimentazione.
3. Segnalazione della rete esterna di protezione con appositi pannelli rifrangenti.
4. Taglio della vegetazione arborea ed arbustiva cresciuta nell'area limitrofa al manufatto.



Corografia – Scala 1:8.000

Vasca AIB oggetto d'intervento

Vasca acquedotto

8. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Di seguito sono riportati i computi metrici estimativi di ogni singolo intervento. I prezzi unitari adottati sono stati desunti dal "**Prezziario dei lavori forestali**" della Regione Lombardia, approvato con decreto del dirigente dell'unità organizzativa 01 luglio 2011 n. 6061, pubblicato sul BURL Serie Ordinaria n. 27 - Venerdì 08 luglio 2011.

QUADRO RIEPILOGATIVO DEGLI INTERVENTI:

Cod.	INTERVENTO	IMPORTO
8.1.1	Comune di Paspardo - Loc. Sottolaiolo	€ 3.201,84
8.1.2	Comune di Cimbergo - Loc. Mastellino	€ 4.500,00
8.1.3	Comune di Sellero - Loc. Malga Plan Paghera - Tambione	€ 700,00
8.1.4	Comune di Sonico - Loc. Villa	€ 4.000,00
8.1.5	Comune di Corteno Golgi - Loc. Ziglì	€ 5.000,00
8.1.6	Comune di Temù - Loc. Stodegarda – Ingresso Val di Canè	€ 4.000,00
8.1.7	Comune di Edolo - Loc. Monte Colmo	€ 5.000,00
8.1.8	Comune di Malonno – Laghetto di Campasso	€ 4.500,00
8.1.9	Comune di Gianico - Loc. Rondeneto e Loc. Pra del Lares	€ 6.000,00
8.1.10	Comune di Piancamuno - Loc. Vissone	€ 5.000,00
8.1.11	Comune di Breno - Loc. Onera (zona industriale) e loc. Pian d'Astrio	€ 7.000,00
8.1.12	Comune di Cerveno - Loc. Fusad	€ 4.500,00
	TOTALE	**€ 53.401,84**